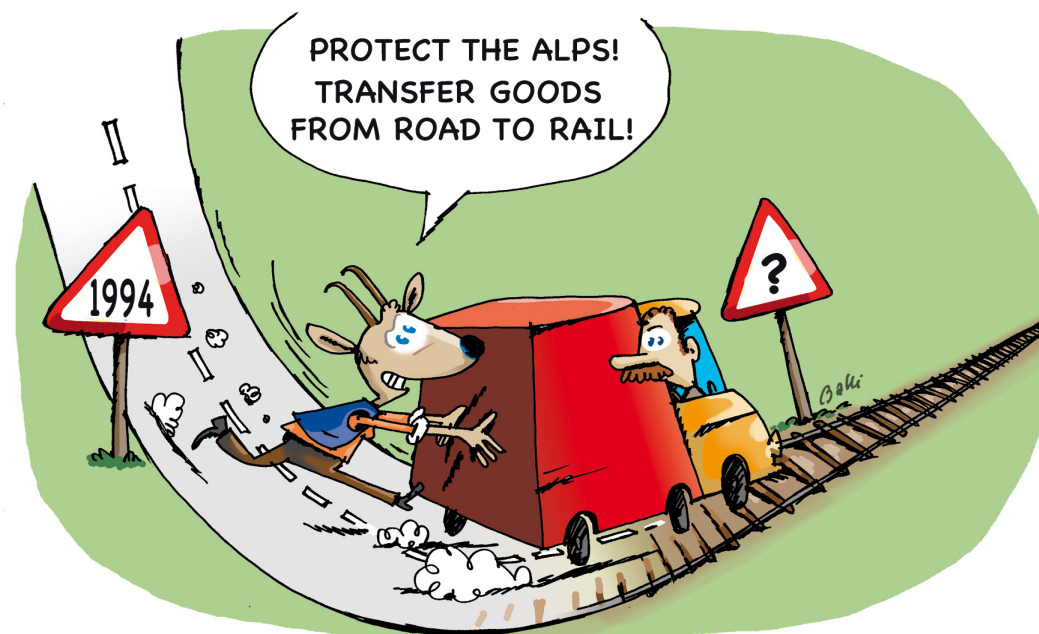




iniziativa  
da las alps

# Le politiche di trasferimento modale ai valichi svizzeri - la Borsa dei transiti alpini



Trento, 8 settembre 2011  
Iniziativa delle Alpi, Svizzera

# Svizzera: centro dell'Europa e delle Alpi



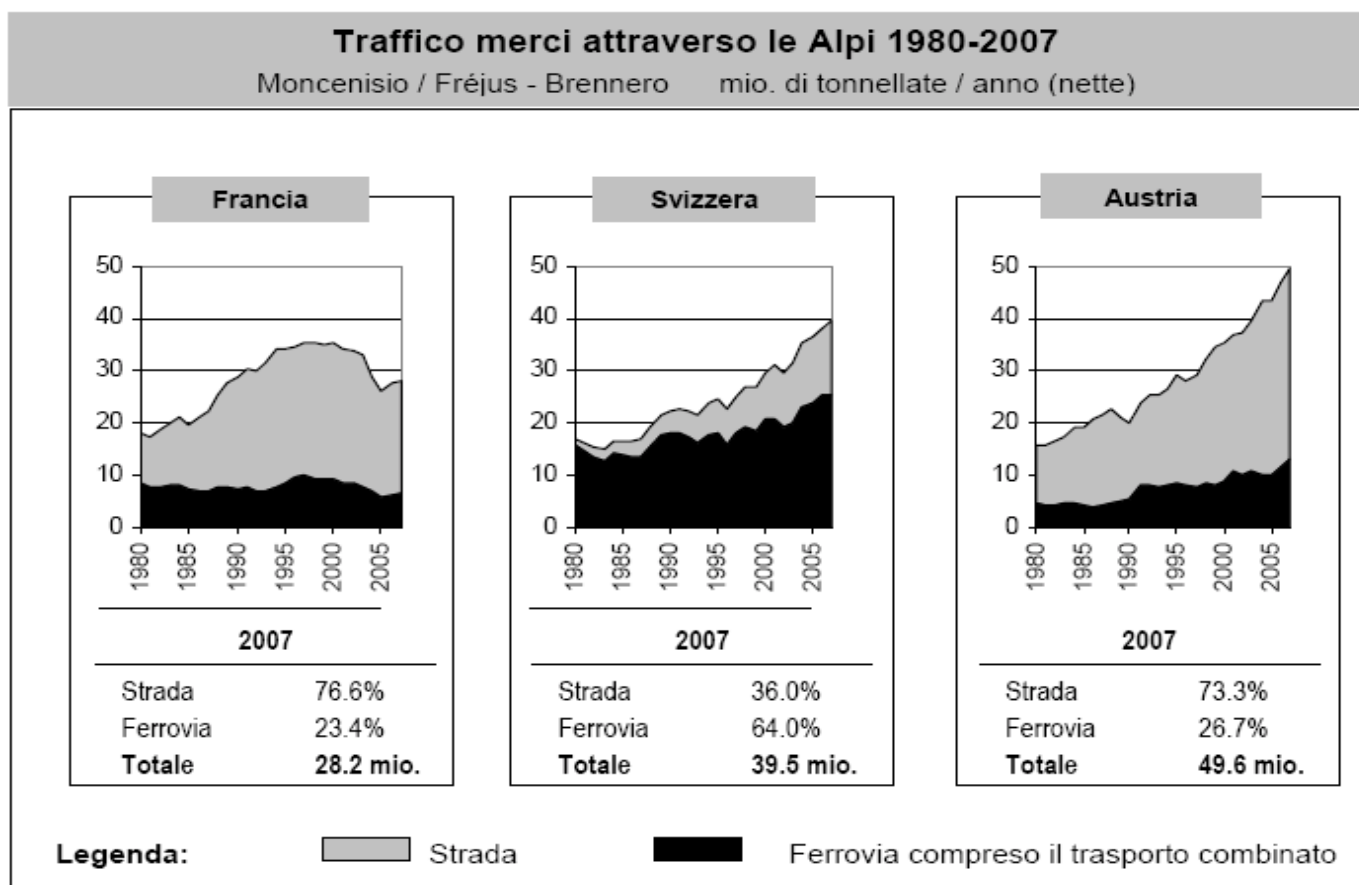
iniziativa  
da las alps





iniziativa  
da las alps

# Evoluzione del traffico merci attraverso l'arco alpino



# Inizio della politica dei trasporti in Svizzera

- **1972: Commissione d'esperti**
- **Concezione globale dei trasporti (CGST) del 1977:** 1. Coordinare la pianificazione 2. indipendenza finanziaria 3. ripartizione giudiziosa dei compiti 4. assicurare il finanziamento  
(mancano in questo concetto gli agglomerati e la visione di una politica europea)
- -> **Politica coordinata dei trasporti** ( messaggio del Consiglio federale, 1982 )



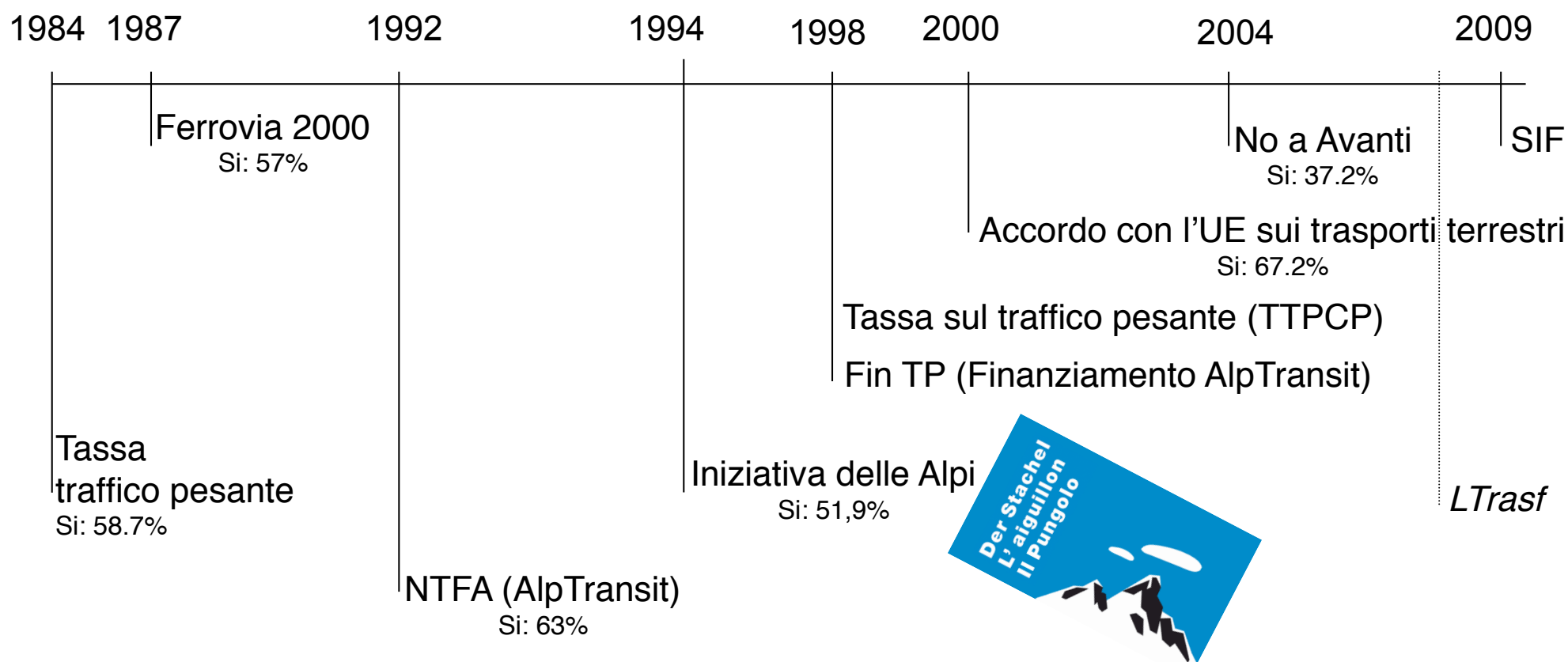
# Convenzione alpina: la Svizzera non ratifica i protocolli

- La Svizzera ha firmato tutti i protocolli, ma non li ha ratificati.
- 2001: Consiglio federale domanda al Parlamento la ratifica (messaggio)
- 2004: Consiglio degli Stati (camera dei cantoni): OK per il protocollo trasporti (+ altri due)
- 29.09.2010: il Consiglio nazionale (camera bassa) dice NO alla ratifica
- 2011- 2013: Presidenza svizzera della Convenzione alpina



iniziativa  
da las alps

# Le decisioni del popolo svizzero sui trasporti confermano l'indirizzo



## Art. 84 Transito alpino (Iniziativa delle Alpi)

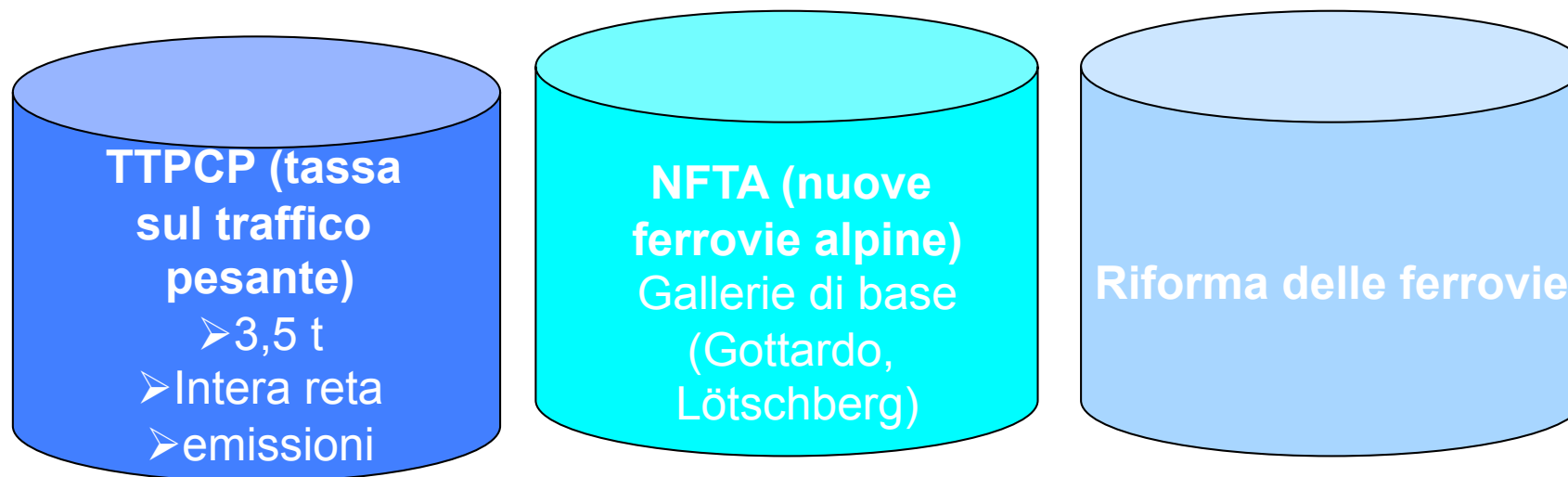
1. La Confederazione **protegge la regione alpina dalle ripercussioni negative del traffico di transito**. Limita il carico inquinante del traffico di transito a una misura inoffensiva per l'uomo, la fauna, la flora e i loro spazi vitali.
2. Il traffico transalpino per il trasporto di merci attraverso la Svizzera avviene tramite ferrovia. **Il Consiglio federale prende le misure necessarie**. Eccezioni sono ammissibili soltanto se indispensabili. Esse devono essere precisate dalla legge.
3. La **capacità delle strade di transito** nella regione alpina non può essere aumentata. Sono eccettuate le strade di circonvallazione che sgravano gli abitati dal traffico di transito.



iniziativa  
da las alps

# I tre pilastri della politica di trasferimento in Svizzera

Incarico costituzionale per il trasferimento del traffico merci sulla ferrovia (art. 84 CF)  
Legge sul trasferimento del traffico (2008)



Messa a disposizione di capacità di trasporto sufficienti per il trasporto delle merci su rotaia, aiuti finanziari per promuovere il trasporto delle merci su ferrovia

Fonte: UFT



## Ltrasf – Legge trasferimento traffico merci (2008)

- Mantenimento dell'obiettivo di 650'000 transiti
- Al più tardi 2 anni dopo l'apertura della galleria dei base del Gottardo
- Obiettivo intermedio 2011: al massimo 1 milione di transiti
- Borsa dei transiti alpini inserita nella legge, ma non ancora attuata

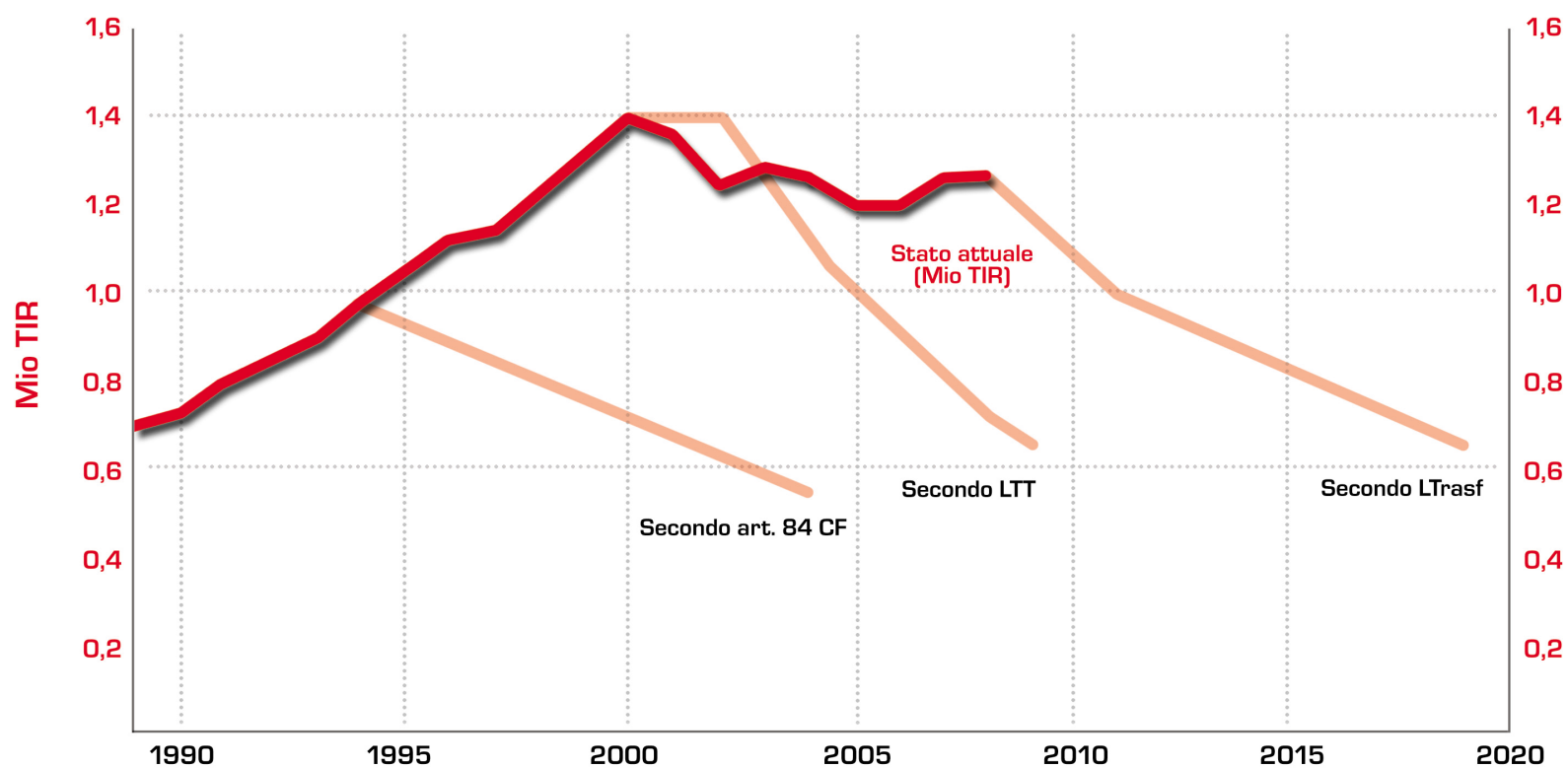
➔ Il bicchiere mezzo pieno del trasferimento del traffico merci



iniziativa  
da las alps

# Attualmente l'obiettivo del trasferimento non è stato raggiunto

Traffico merci attraverso le Alpi (strada)



# Nuova galleria di base al Gottardo (GBG)



Studio metron, maggio 2009, IdA

- Apertura prevista dopo il 2017
- Tempo diminuito di 75-90 minuti (RoLa)
- Effetti positivi sulla produttività del 4%
- Proporzione di mercato della ferrovia dal 62% al 64.5%
- Proporzione di mercato della strada dal 38% al 35.5%
- Effetto di trasferimento del 2.5%
- Necessario arrivare al 15% per raggiungere i 650'000 TIR

**-> altre misure sono necessarie**

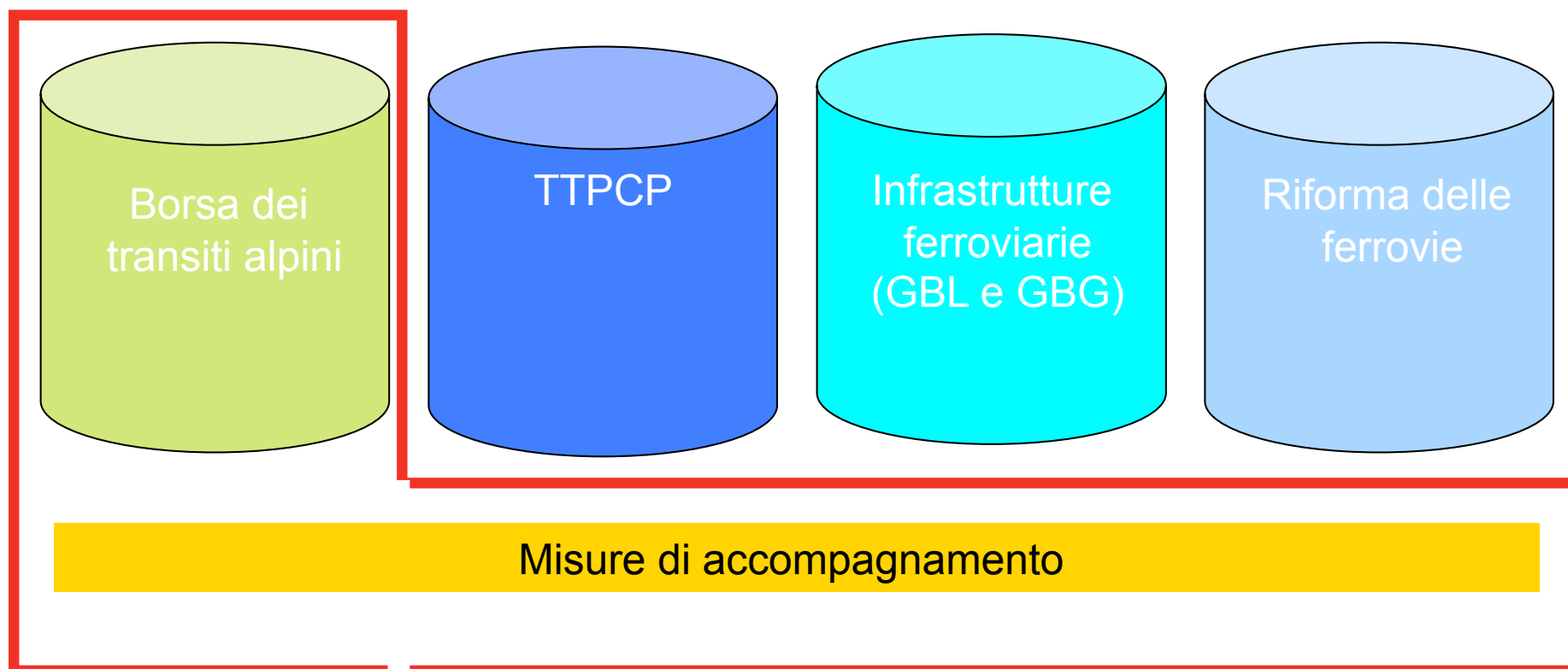


iniziativa  
da las alps

# Strumenti supplementari

Misure supplementari per raggiungere l'obiettivo di 1 mio di TIR entro il 2011 e 650'000 TIR nel 2019:

- dosaggio più severo
- riforma dei prezzi di traccia
- sovvenzioni al traffico merci su rotaia
- introduzione della borsa dei transiti alpini a partire dal 2012





# La borsa dei transiti alpini

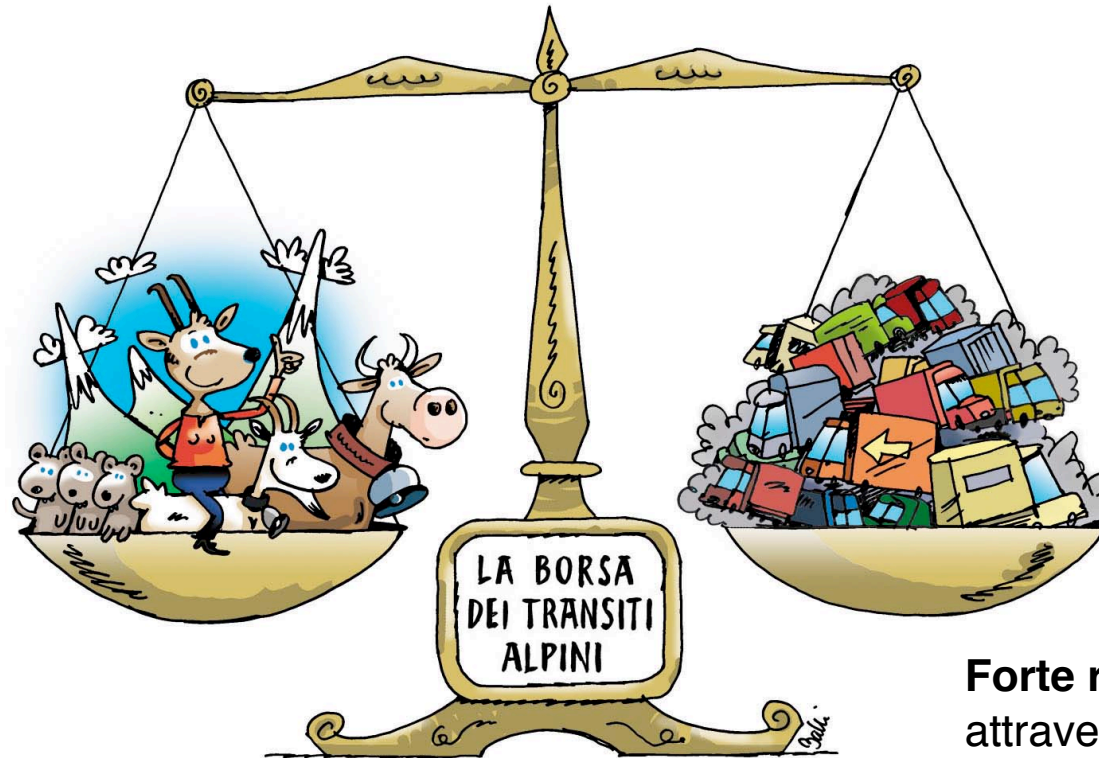


iniziativa  
da las alps

Alpi sensibili:

Risorsa limitata, capacità limitata

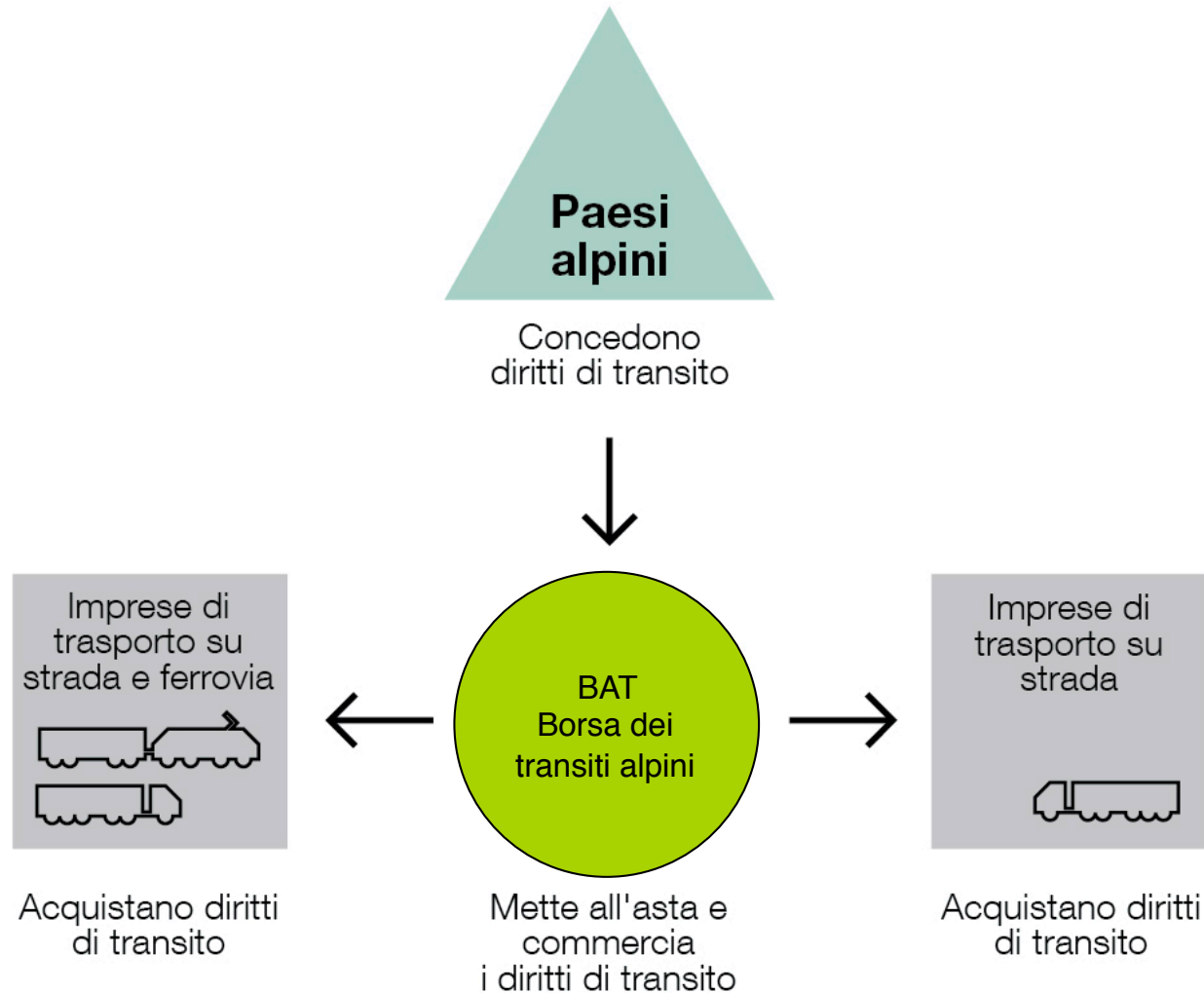
**Offerta limitata**



**Forte richiesta** di  
attraversamento delle  
Alpi con mezzi pesanti

La borsa permette di bilanciare e regolare l'offerta e la domanda.

# Come funziona la BTA (I)



# Come funziona la BTA (II)



## 1. Limitazione dei transiti

- Decisione politica sulla quantità
- Riduzione graduale

## 2. Distribuzione

- Passi alpini / giorni
- In base alla sicurezza, alla salute, all'inquinamento

## 3. Attribuzione di diritti di transito / messa all'asta

## 4. Compravendita dei diritti di transito tramite una borsa su internet



# Vantaggi ...

- ...la popolazione



- 

- 

- ...per l'ambiente e il clima



...per l'economia

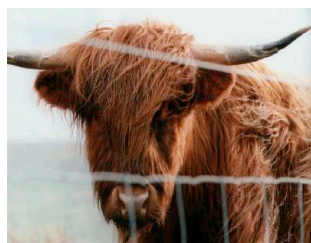


...per la ferrovia





# Le vacche sacre possono continuare a pascolare



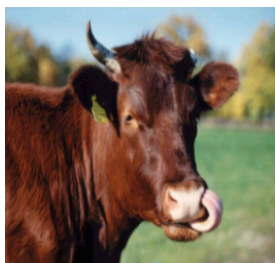
La vacca sacra „non discriminazione“



La vacca sacra „libera scelta del mezzo di trasporto“



La vacca sacra „divieto del contingentamento“



La vacca sacra „fiscalità limitata“

## BTA – a che punto siamo?

- È stata valutata positivamente in due studi (2004 e 2007): la fattibilità e la possibilità di metterla in pratica sono date
- La BTA è ancorata nella legge, ma l'introduzione deve essere coordinata con l'estero
- Resistenza delle lobby degli autotrasportatori

Grazie.



[www.iniziativa-delle-alpi.ch](http://www.iniziativa-delle-alpi.ch)

[www.borsa-dei-transiti.org](http://www.borsa-dei-transiti.org)